



Deptº de Náutica



GRAND PRIX JACQUES COUSTEAU "REGATA PRAIANA"

28 de Novembro de 2009

APOIO
FEVERJ

ASSOCIAÇÃO FLUMINENSE DA CLASSE VELAMAR 22

ORGANIZAÇÃO
PRAIA CLUBE SÃO FRANCISCO

COMISSÃO ORGANIZADORA

*ALEXANDRE ACCIOLY
MARCELO MARCOGE GILABERTE
HORACIO ALBERTO DUARTE
ARI MARQUES
ANDRÉ GONÇALVES
LAURO VALENTE*

INSTRUÇÕES DE REGATA

01 – REGRAS

A regata será governada pelas regras, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regatas a Vela da ISAF 2009/20012.

02 – AVISOS AOS COMPETIDORES

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial do evento, localizado próximo da Secretaria Náutica do Praia Clube São Francisco.

03 – ALTERAÇÃO NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixado antes das 10:00 horas do dia em que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada no quadro oficial do evento até as 20:00 horas do dia anterior ao dia que terá efeito.

04 – SINALIZAÇÃO EM TERRA

04.1 Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado no quebra-mar em frente à rampa do PCSF.

04.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de “1 minuto” para “não antes de 60 minutos”.

05 – PROGRAMA DA REGATA

5.1 - Data da regata

Dia	Horário	Regatas do dia
Sábado, 29/11/09	13:00	2 (duas) para classe A-Cat
	13:07	2 (duas) para a classe Velamar 22

5.2 - **Número de regatas:** Serão disputadas duas regatas para cada classe sem descarte, valendo o resultado final da soma das duas regatas.

5.3 - O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata do dia será as 13:00 hrs.

5.4 - Sempre que a Bandeira **DELTA** estiver exposta na chegada significa que haverá outra regata imediatamente em seguida.

5.5 - A critério de CR a Regata Praiana poderá ser validada com somente uma regata.

5.6 - Nenhum sinal de atenção será feito depois das 16:00 hr.

06 – BANDEIRA DE CLASSE

Classe	Bandeira
A-Cat	Símbolo da classe A-Cat em azul com fundo branco.
Velamar 22	Símbolo da classe Velmar 22 em preto com fundo branco.

07– ÁREA DA REGATA

Enseada de Jurujuba e Saco de São Francisco em Niterói.

08 – PERCURSOS

**08.1 – Classe A-Cat / Percurso 1: Barla-Sota de .4 pernas
Percurso 2: Barla-Sota de 6 Pernas**

**08.2 - Classe Velamar 22: Percurso 1: Barla-Sota de 4 pernas
Percurso 2: Barla-Sota de 6 pernas**

09 - MARCAS DE PERCURSO

09.1 - As marcas 1 e 2 do percurso serão bóia infláveis cônicas de cor amarelo e a marca de deslocamento será uma bóia cônica inflável encarnada, todas do PCSF e bóia da sinalização náutica da Baía de Guanabara.

09.2 - As marcas de partida e chegada serão o barco da CR, a marca de percurso 3 e uma bóia cônica inflável encarnada, ambas do PCSF.

10 - PARTIDA

10.1 - As regatas terão as partidas conforme a Regra 26 e na seguinte ordem:

13:00 - A-Cat

13:07 - Velamar 22

10.2 - A linha de partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e a marca de partida na extremidade de bombordo da linha.

10.3 - Um barco que partir depois de decorridos 04 (quatro) minutos após seu sinal de partida será considerado como não tendo partido (DNS). Isto altera a regra A4.

10.4 - O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

11 – MUDANÇAS DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

Para mudar a posição da marca da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada). Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

12 – CHEGADA

12.1 - A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR a bombordo da linha e a marca de chegada, bóia cônica inflável encarnada a boreste da linha, conforme item 9.2 dessas instruções.

12.2 - O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

13 - LIMITES DE TEMPO

13.1 – O limite do tempo para o primeiro colocado completar o percurso será o por do Sol (19:25 horas).

13.2 - Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 20 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35 e A4.

14 – PONTUAÇÃO

16.1 – Será utilizado o Sistema Linear de Pontuação.

16.2 – Em caso de empate será aplicado o apêndice A8.

15 – PROTESTOS

15.1 - Serão apresentados, por escrito, em formulários disponíveis na secretaria náutica do PCSF e entregues até uma hora após a chegada da CR no cais do PCSF, mediante o pagamento imediato da taxa de R\$ 50,00 (cinquenta Reais).

15.2 - Avisos aos competidores serão afixados até 10 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los dos horários e locais das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na sala do Conselho Deliberativo do PCSF; com início 15 minutos após o encerramento do prazo do protesto.

16 – MEDIDAS DE SEGURANÇA

16.1 - Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.

16.2 - Os comandantes devem ter conhecimento dos perigos à navegação existente nos percursos propostos.

17 – COMUNICAÇÕES POR RADIO

A CR usará o canal 77 do VHF para comunicação de desistência da regata.

16– PRÊMIAÇÃO

24.1 - Serão premiados os 5 (cinco) primeiros colocados de cada classe.

24.2 - A Cerimônia de Premiação será no dia Sábado 29 de Novembro de 2009, a partir das 17:30 horas, na churrasqueira da Náutica no Praia Clube São Francisco.

19 – ISENÇÕES DE RESPONSABILIDADE

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora da Regata ou qualquer outra pessoa ou entidade envolvida na organização, não aceita qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com as regatas a serem disputadas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

20 – SEGURO

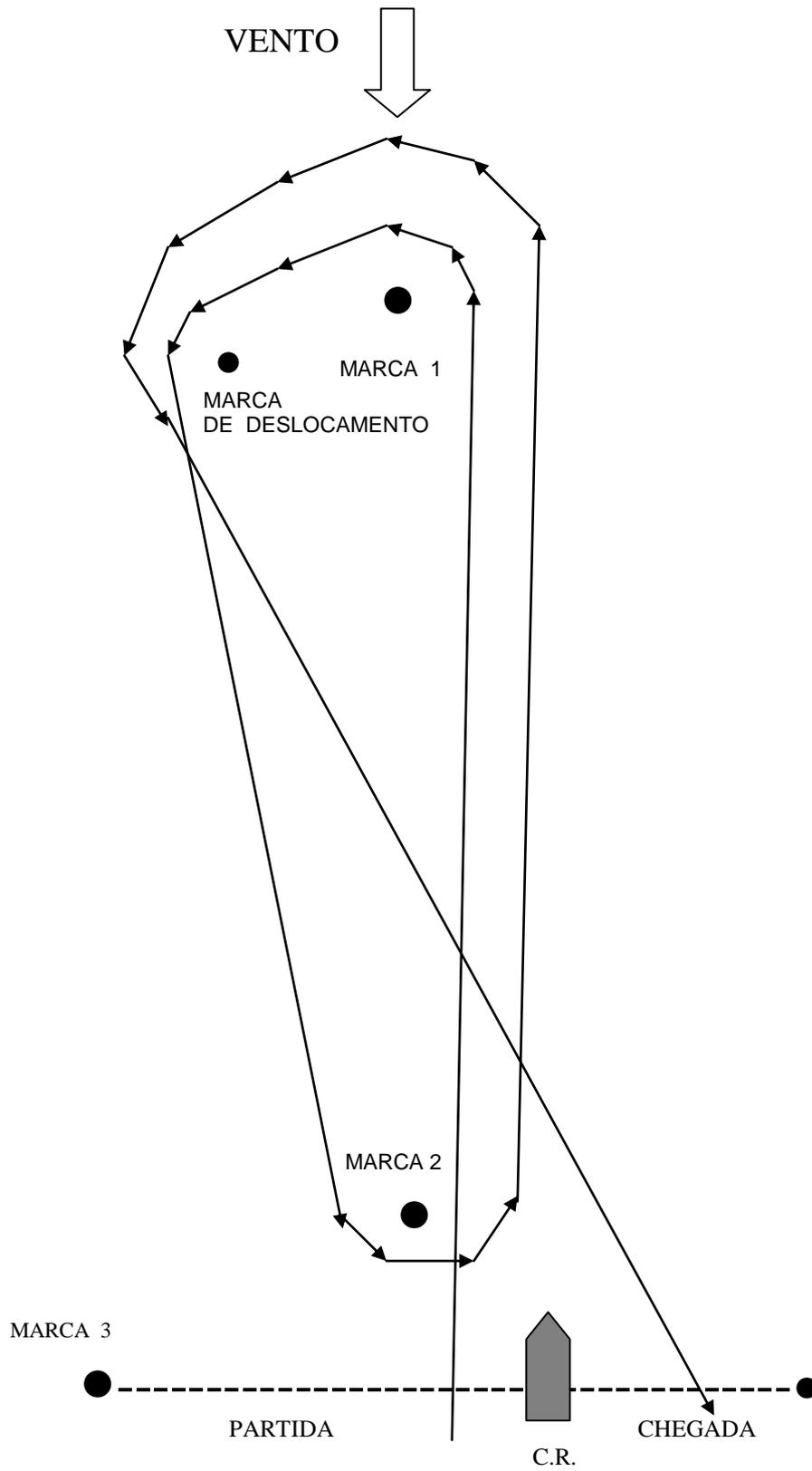
Cabe a cada participante estar em dia com seguro obrigatório (DPEM).

21 – TÁBUAS DE MARÉ

SÁBADO, 28 DE NOVEMBRO	
HORA	ALTURA
13:08	1,00 m
19:26	0,30 m



PERCURSO 1: BARLAVENTO-SOTAVENTO / 4 PERNAS



PERCURSO 2: BARLAVENTO-SOTAVENTO / 6 PERNAS

